

सातारा जिल्ह्यातील खटाव तालुक्यातील  
पळसगाव दगडवाडी अनफळे मायणी चितळी  
माहुली रस्ता प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नत  
करणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन  
सार्वजनिक बांधकाम विभाग  
शासन निर्णय क्रमांक: रवियो-२०१९/प्र.क्र.१२४/नियोजन-२  
मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२  
दिनांक- ०७ ऑगस्ट, २०१९

**पहावे :-** १) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, पुणे यांचे पत्र  
जा.क्र.मुअ (पुणे)/ का-२/रेशा/२५/५१८/२०१९, दि.२४/०१/२०१९.

**प्रस्तावना :-**

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, पुणे यांनी संदर्भाधिन पत्रान्वये  
सातारा जिल्ह्यातील खटाव तालुक्यातील पळसगाव दगडवाडी अनफळे मायणी चितळी माहुली  
रस्ता प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नत करणेबाबत प्रस्ताव शासनास सादर केलेला आहे. तसेच  
जिल्हा परिषद, सातारा यांनी सदर रस्ते दर्जोन्नत करणेबाबत मागणी केलेली आहे.

सदर रस्त्यावरील वाहतुक वर्दळ व गावांची संख्या, लोकसंख्या, रस्त्याचा होणारा वापर  
तसेच जिल्हा परिषद, सातारा यांचा ठराव विचारात घेता सदर रस्ते प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून  
दर्जोन्नत करण्याचे शासनाच्या विचाराधीन आहे.

**शासन निर्णय :-**

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, पुणे यांचा प्रस्ताव व जिल्हा  
परिषद, सातारा यांचा ठराव विचारात घेऊन सातारा जिल्ह्यातील खालील रस्ता दर्जोन्नत  
करण्यात येत आहेत.

अ.क्र.	प्रस्तावित रस्त्याचे नांव	रस्त्याचा क्रमांक	साखळी क्रमांक व लांबी	दर्जोन्नत करावयाची एकूण लांबी (कि.मी.)	दर्जोन्नती नंतरचा क्रमांक
१.	पळसगाव दगडवाडी अनफळे मायणी चितळी माहुली रस्ता.	इजिमा क्रमांक-९८	(०/०० ते ११/२००) ११.२०० कि.मी.	१३.७०० कि.मी.	प्रमुख जिल्हा मार्ग-११३
		प्रजिमा क्रमांक-११२	(३/८०० ते ४/००) ०.२०० कि.मी. (ओव्हरलॅप लांबी-अनफळे ते मायणी)		
		ग्रामीण मार्ग -३२८	(०/०० ते २/५००) २.५०० कि.मी.		
	एकूण			१३.७०० कि.मी.	

परिणामी, रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ मधील सातारा जिल्ह्यातील प्रमुख जिल्हा मार्ग दर्जाच्या रस्त्यांच्या एकूण लांबीत १३.७०० कि.मी. ने वाढ होवून एकूण लांबी (२८०५.४१० + १३.७००) म्हणजेच २८१९.११ कि.मी. इतकी व इतर जिल्हा मार्ग रस्त्यांच्या एकूण लांबीत ११.२०० कि.मी. ने घट होवून एकूण लांबी (२८०६.७३० - ११.२००) म्हणजेच २७९५.५३ कि. मी. इतकी तसेच ग्रामीण मार्ग रस्त्यांच्या एकूण लांबीत २.५०० कि.मी. ने घट होवून एकूण लांबी (६९०७.३३ - २.५००) म्हणजेच ६९०४.८३ कि.मी. इतकी होईल.

उपरोक्त रस्त्यावर प्रधानमंत्री ग्रामसडक/ मुख्यमंत्री ग्रामसडक योजना व इतर योजनेतून ज्या लांबीत काम पूर्ण झालेले किंवा प्रस्तावित असेल अथवा झालेल्या कामाचा दोष दायित्व कालावधी शिल्लक असेल असे कोणतेही कामे अथवा अर्थसंकल्पीय कामे इतर कोणत्याही योजनेअंतर्गत प्रस्तावित करण्यात येणार नाहीत या अटी शर्तीस अधिन राहून रस्ता दर्जोन्नती करण्यात येत आहे.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१९०८०७१५३६४०८४१८ असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(प्रशांत पाटील)

अवर सचिव(नियोजन), महाराष्ट्र शासन.

प्रति,

- १) विभागीय आयुक्त, पुणे.
- २) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, पुणे. (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करून जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा)
- ३) जिल्हाधिकारी, सातारा.
- ४) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद, सातारा.
- ५) अधिक्षक अभियंता, सा.बां.मंडळ, सातारा (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करून जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा.)
- ६) कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, सातारा.
- ७) संचालक, माहिती व जनसंपर्क संचालनालय, मंत्रालय, मुंबई.
- ८) रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ ची नस्ती.
- ९) निवडनस्ती.